

In tabel 4.1 zijn fouten gemaakt bij de omrekening van procentuele toenames naar indexcijfers. Het betreft de geel gemarkeerde cijfers hieronder.

Tabel 4.1 Basisindicatoren personenmobiliteit naar landsdeel voor WLO scenario's (index, 2010=100)

	Randstad					Intermediaire zone					Overig Nederland				
	2010	Hoog 2030	Hoog 2050	Laag 2030	Laag 2050	2010	Hoog 2030	Hoog 2050	Laag 2030	Laag 2050	2010	Hoog 2030	Hoog 2050	Laag 2030	Laag 2050
Bevolkin (in mln)	8,2	113	123	105	101	5,6	106	111	101	98	2,8	101	103	97	90
Afgelegde afstand (in miljarden kilometers)	85	129	145	115	118	67	121	133	111	113	35	116	125	106	104
autobestuurder	40	136	165	114	127	35	130	153	113	124	18	126	146	108	115
autopassagier	24	117	119	114	108	20	107	105	107	100	10	102	99	102	92
trein	8	137	149	130	125	5,6	131	140	126	121	2,8	120	128	114	108
bus/tram/metro	4	118	127	110	103	1,6	104	111	100	95	0,9	96	100	92	85
langzaam vervoer	7	121	129	112	105	5,3	106	110	103	97	3,1	100	100	96	87
Voertuigkilometers hoofwegennet	27	133	157	114	126	23	124	144	110	119	10	123	142	107	115
Voertuigverliesuren hoofwegennet	25	109	196	66	85	17	119	181	82	101	5	97	150	66	78
Bereikbare banen (index nl gemiddelde 2010=100)															
per auto	138	118	110	118	111	75	113	106	113	107	44	111	107	107	101
per openbaar vervoer	143	122	132	111	110	73	120	125	111	108	37	107	110	98	94
per langzaam vervoer	140	154	178	132	141	69	145	160	128	134	51	137	150	119	123